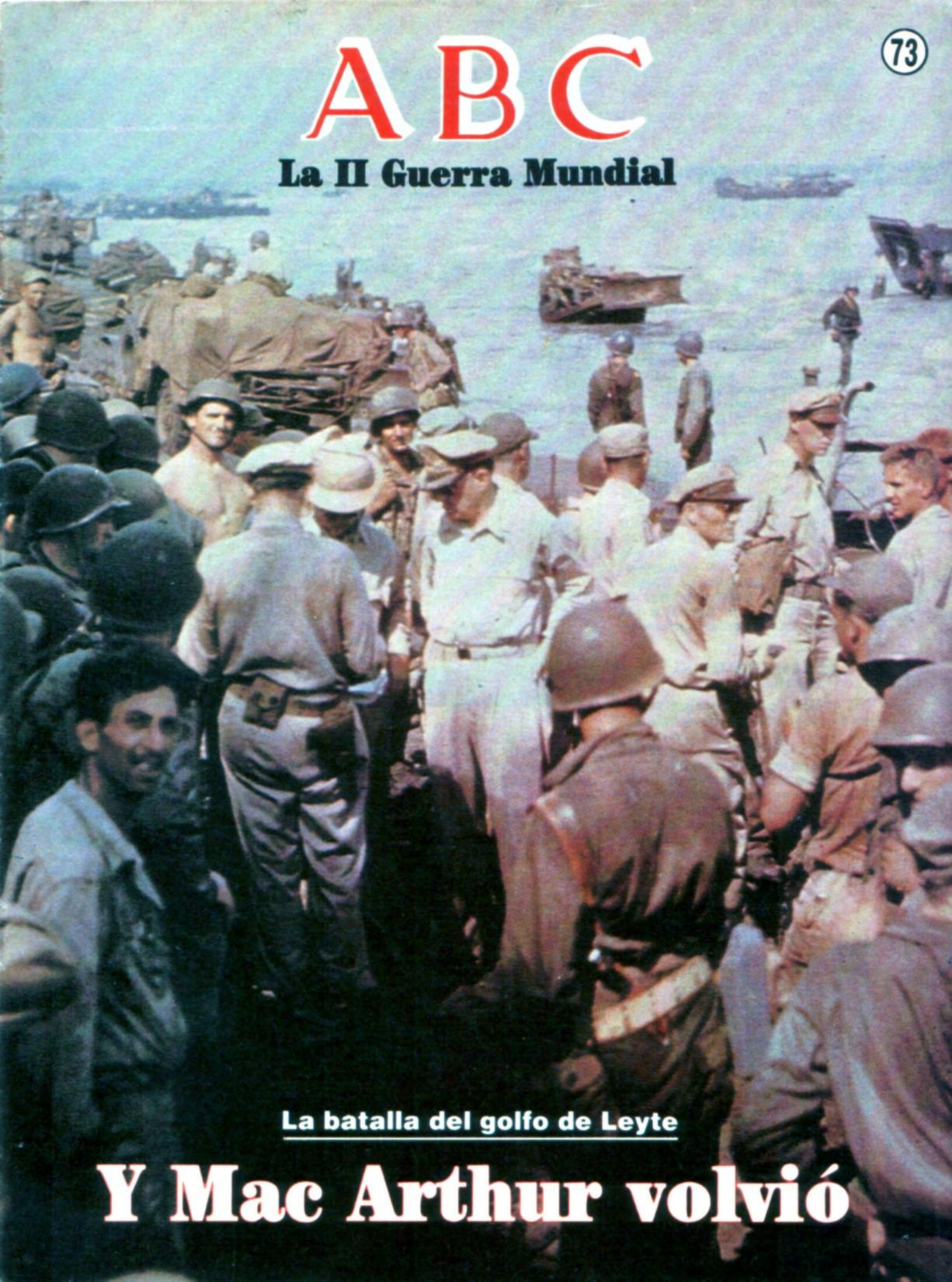
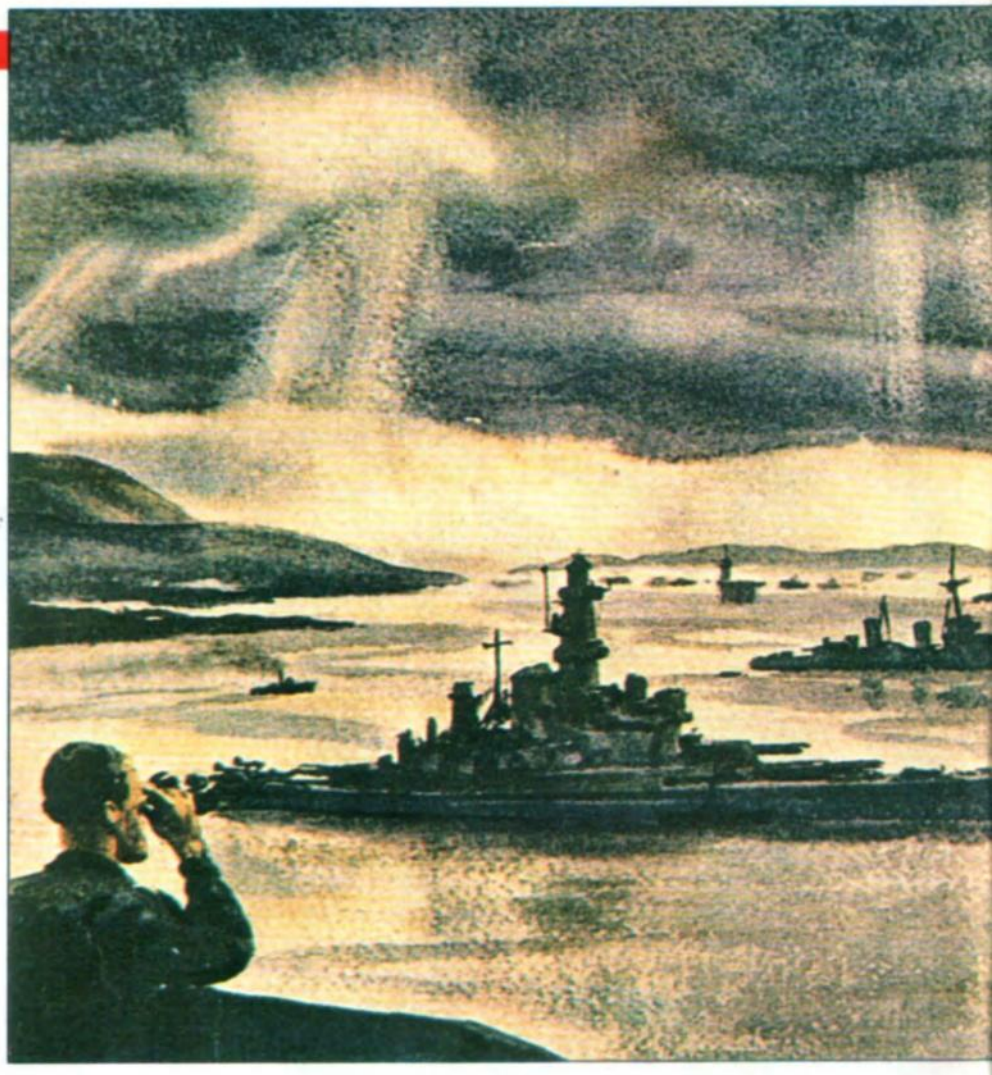
ABC
La II Guerra Mundial
73



La batalla del golfo de Leyte

Y Mac Arthur volvió

Regreso de MacArthur a las islas Filipinas



Al producirse el ataque a Pearl Harbour, en 1941, el arma submarina de la US Navy contaba con un centenar de unidades, algunas de modelo bastante obsoleto. La mentalidad «artillera», predominante en la Armada de los Estados Unidos, consideraba al sumergible apenas algo más que un elemento de defensa costera.

Las graves pérdidas sufridas por el tráfico mercante norteamericano en el Atlántico en 1942, así como la situación estratégica en el Pacífico donde Japón necesitaba un comercio marítimo intenso para mantener su expansión imperial, produjo una transformación radical en la doctrina de empleo de los submarinos. De las 8.900.000 toneladas de registro bruto perdidas por Japón a lo largo de toda la guerra, el 54,6 por 100 serían hundidas por los submarinos norteamericanos.

EL ARMA SUBMARINA NORTEAMERICANA

Los astilleros estadounidenses produjeron en 1942 un nuevo tipo de submarino, el «Gato», de excelentes características y del que se fabricaron 190 unidades durante los cuatro años de guerra.

Con una autonomía de más de 11.000 millas, podían operar en las aguas costeras de Japón, con lo que fueron las primeras unidades de la Armada de Estados Unidos en alcanzar el corazón del imperio. Con todo, los torpedos norteamericanos padecían defectos en sus espoletas, por lo que puede calcularse que con un mejor armamento las pérdidas causadas por los submarinos a la marina mercante japonesa habrían sido bastante mayores.

Japón tardó demasiado tiempo en comprender la gravedad de la amenaza que pesaba sobre sus comunicaciones. En 1942 sólo construyó 260.000 toneladas de barcos mercantes. Más tarde aceleró las construcciones, pero este esfuerzo resultaría tardío.

El daño causado a las fuerzas navales de la flota japonesa por los submarinos norteamericanos fue también muy considerable. Del número total de buques de guerra hundidos a los nipones, una tercera parte lo consiguieron los submarinos.

A comienzos del verano de 1944 la ac-

1944

LA GUERRA DIA TRAS DIA

23 de octubre

■ **Filipinas:** En una solemne ceremonia celebrada en Tacloban, en Leyte, MacArthur reinstala el Gobierno legítimo filipino bajo la presidencia de Sergio Osmeña.

24 de octubre

■ **Birmania:** Este teatro de operaciones, previamente unificado, es ahora dividido en dos sectores: el indo-birmano y el chino, este último bajo la dirección del general Chennault.

25 de octubre

■ **Frente oriental:** Las fuerzas

Una pareja de Curtiss SB2C, del portaaviones «Yorktown»

Los submarinos norteamericanos ganaron en protagonismo a medida que se fue desarrollando la contienda en el Pacífico, hasta llegar a constituir auténticos elementos clave de la guerra naval en aquel escenario de operaciones

soviéticas entran en Noruega por el extremo norte y capturan el puerto de Kirkenes.

■ **Filipinas:** Continúan los avances norteamericanos. En el norte de Leyte, la 1 División de Caballería toma la bahía de Carigara. En el sector sur, la 19 División de Infantería ataca sin éxito las posiciones niponas de Tabontabon.

26 de octubre

■ **Golfo de Leyte:** Finaliza la batalla naval de Leyte, con desastrosos resultados para los japoneses, quienes han perdido tres acorazados —el «Musashi», el «Fuso» y el «Yamashiro»—, cuatro portaaviones, seis cruceros pesados, cuatro cruceros ligeros, diez destructores y un número indeterminado de buques de menor tamaño.

■ Los norteamericanos, por su parte, han perdido el portaaviones «Princeton» con sus dos buques de escolta, dos destructores, dos cruceros y dos submarinos. Los mayores daños han sido causados por los ataques suicidas de los «kamikazes», que han averiado siete buques de escolta, un crucero y ocho destructores.

27 de octubre

■ **Frente occidental:** Al oeste de Venlo, en Holanda, paracaidistas alemanes del I Ejército lanzan un violento contraataque hacia Asten, recapturando las posiciones ganadas por la 7 División blindada estadounidense.

■ **Alemania:** Goebbels anuncia por radio al pueblo alemán que «Alemania está firmemente determinada a resistir hasta la victoria final.»

■ **Italia:** El avance aliado es gradualmente detenido debido a las bajas temperaturas invernales.

28 de octubre

■ **Francia:** El Gobierno provisional de De Gaulle disuelve todos los movimientos armados que no pertenezcan al Ejército o la Policía.

■ **Yugoslavia:** Las fuerzas partisanas de Tito capturan Split, capital de Dalmacia.

■ **Moscú:** Firma del armisticio entre Bulgaria y la Unión Soviética.

■ **Pacífico:** En un ataque suicida contra la fuerza del contraalmirante Davison en Cebú, Filipinas, resulta hundi-

tividad submarina en el Mar de la China se tornó intensísima. El 19 de julio el crucero ligero japonés «Oi» fue hundido por el submarino «Flagher». El 7 de agosto el crucero ligero «Nagara» se iba a pique por los torpedos del «Croaker» al oeste de Kyu-Syu. El 18 le tocó la vez al portaaviones «Otaka», hundido por el «Rasher» al noroeste de Luzón, y al crucero ligero «Natori», hundido por el «Hardhead» a la altura de Samar. El 16 de septiembre, el portaaviones «Unvo» fue destruido por el submarino «Barb».

PRESIÓN NORTEAMERICANA SOBRE LAS FILIPINAS

Lo cierto es que a mediados del 44 el imperio japonés comenzaba a sentir el ahogo producido por la presión enemiga. Por su parte los norteamericanos veían abierto el camino hacia las Filipinas.

Hubiera sido posible para los Estados Unidos dejar atrás el archipiélago filipino y avanzar sobre Formosa, Iwo Jima y Okinawa, como defendía el almirante King y gran parte de los mandos de la US Navy. Pero consideraciones políticas y el natural deseo de MacArthur de volver triunfante a Manila prevalecieron sobre la postura de la Armada.

El almirante Halsey, al mando de la III Flota, se lanzó sobre las últimas islas que componen las Carolinas occidentales, abriendo el camino para hacer converger sobre el sur de Filipinas las dos líneas de avance norteamericano en el Pacífico. A principio de septiembre de 1944, Halsey se dio cuenta de que la resistencia del enemigo era mucho más débil de lo previsto y propuso acelerar en dos meses el asalto al archipiélago tagalo.

Al mismo tiempo se celebraba en Quebec la conferencia «Octagon». La Junta de Jefes de Estado Mayor recibió la propuesta de Halsey con el visto bueno de Nimitz y MacArthur. En ella se proponía la cancelación de las operaciones contra Yap, Mindanao y Talaud y el desembarco en la isla de Leyte, en el centro del archipiélago, tan pronto fuese posible. La propuesta fue aprobada y se fijó el 20 de octubre como fecha para el desembarco en Leyte.

Heridos norteamericanos en Leyte

Tras la batalla de las Marianas, la escasez de aviones y pilotos en los portaaviones japoneses resultaba dramática. La Armada imperial necesitaba un respiro para reorganizar sus fuerzas, adiestrar a sus dotaciones y reparar averías. Se estableció una nueva distribución de unidades (Plan Sho), retirando el grueso de su fuerza del Pacífico central y concentrándola en el Mar Interior del Japón y en Singapur.

A los aviadores navales se les señaló como objetivo principal los portaaviones enemigos. Todo aviador que averiara gravemente un portaaviones norteamericano era recompensado con un ascenso de dos empleos. La formación de estas dotaciones era penosa. Apenas sabían despegar y tomar. Navegaban mal y sólo algunos supervivientes de las campañas del 42 y del 43 eran capaces de sostener un combate en el aire.

La campaña de las Filipinas se iniciaba con la reanudación de las operaciones contra los aeródromos enemigos por la

Una niña ante la tumba de un soldado

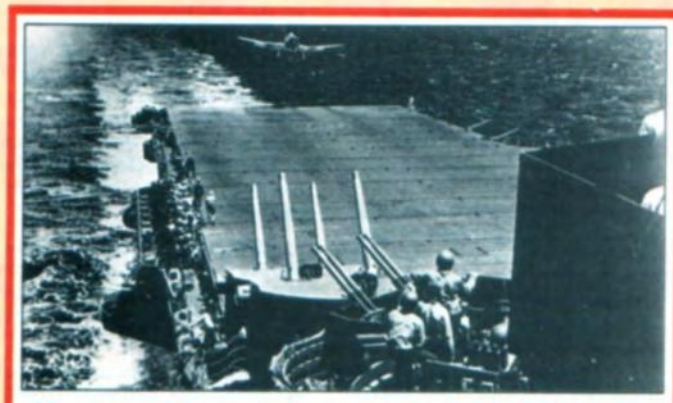
1944: LA GUERRA DÍA TRAS DÍA

do un destructor y el crucero «Denver» es gravemente dañado.

29 de octubre

■ **Frente occidental:** En el sector entre Eindhoven y Venlo, los paracaidistas alemanes continúan presionando fuertemente. Unidades de la 7 División blindada norteamericana se ven obligadas a evacuar varios puntos.

■ **Pacífico:** Un escuadrón de portaaviones norteamericano, al mando del contraalmirante Bogan, bombardea objetivos en el área de Manila.



Momento del aterrizaje de un caza del «Lexington»

en la isla de Luzón. En Leyte, el portaaviones «Intrepid» sufre un ataque «kamikaze» que origina serios daños.

30 de octubre

■ **Pacífico:** El Mando aliado decide lanzar un nuevo ataque aéreo masivo contra Filipinas, como preparativo de los desembarcos previstos en Mindoro. Participan la V Fuerza Aérea estadounidense y la XIII Fuerza Aérea australiana. Nuevos ataques suicidas en Leyte. Esta vez son atacados el portaaviones

Cazas estadounidenses del «Intrepid»

Caída de un kamikaze sobre cubierta

norteamericano

Triunfal regreso del general MacArthur a las islas Filipinas

fuerza norteamericana de portaaviones y acorazados, la llamada «Task Force 38». (Ver recuadro.) Del 12 al 16 de octubre, los portaaviones de Mitcher realizaron un violento ataque contra Formosa que provocó la mayor batalla aérea librada en el curso de la guerra entre la aviación embarcada (norteamericana) y la aviación basada en tierra (japonesa). El saldo fue de 650 aviones japoneses perdidos frente a 76 norteamericanos.

El 17 de octubre, aparatos de reconocimiento estadounidenses tomaron tierra en las pequeñas islas al este de la bahía de Leyte, y el 20 las tropas norteamericanas desembarcan en dicha isla.

Al conocer el Alto Mando japonés el punto exacto del asalto aliado a Filipinas, puso en marcha el Plan Sho-1, concebido por el almirante Toyoda, en el que la Armada imperial se jugó a una sola carta su futuro en el Pacífico.

JAPÓN PIERDE TODA SU FLOTA COMBINADA

Entre los días 22 y 25 de octubre se produjeron cuatro combates navales alrededor de las Filipinas que configuran la batalla del Golfo de Leyte. Participaron en ella un total de 282 buques, así como centenares de aviones, convirtiéndola en el mayor combate naval de todos los tiempos. El resultado de esta batalla fue para Japón la pérdida de la práctica totalidad de su Flota Combinada, la caída de las Filipinas en manos de los Estados Unidos y el consiguiente corte de las comunicaciones entre la metrópoli japonesa y las fuentes de sus materias primas.

Aunque los japoneses se vieron forzados a renunciar a las grandes operaciones navales, no por eso abandonaron la lucha en las Filipinas, a donde enviaron todos los refuerzos de aviación y de tropas que pudieron. La batalla continuó con violencia. Los días 29 y 30 de octubre fueron averiados por ataques japoneses los portaaviones «Intrepid», «Franklin» y «Belleau Wood». El 5 de noviembre los aviones de Halsey atacaron Manila y los aeródromos próximos, iniciando la lucha por Luzón, que se prolongaría hasta abril de 1945.

«Franklin» y un carguero ligero.

31 de octubre

■ **Dinamarca:** El Cuartel General de la Gestapo en Aarhus es destruido por la RAF en un bombardeo de precisión destinado a ayudar a las fuerzas de la Resistencia.

■ **Grecia:** Los alemanes evacuan Salónica. Esto significa que las guarniciones que permanecen en pequeñas islas no podrán ser rescatadas. En las últimas semanas, muchas de las tropas alemanas del Egeo han podido ser evacuadas en pequeñas embarcaciones, despistando a las patrulleras aliadas.

1 de noviembre

■ **Frente occidental:** El II Cuerpo de Ejército canadiense inicia el ataque general contra la isla de Walcheren, con el fin de capturar el estuario Scheldt. La isla está defendida por la 70 División de Infantería del general Daser, apodada «Weissen Brot» –«Pan Blanco»–, debido a las raciones de combate que sus hombres reciben durante el sitio, todos los cuales sufren de enfermedades estomacales.

Portaaviones de escolta

■ **Grecia:** Con la evacuación de Florina, la mayoría de Grecia está libre de fuerzas alemanas, excepto en aquellas islas en que la evacuación es imposible, Rodas, Milos y algunos pequeños enclaves como Leros, Kos, Piskopi y Simi, donde permanecen cerca de 20.000 soldados alemanes en total. Estas guarniciones no se rendirán hasta el 9 de mayo de 1945.

■ **Yugoslavia:** Tito y el primer ministro del Gobierno en el exilio firman un acuerdo para

Lancha patrullera en pleno combate en las costas del archipiélago filipino

Batalla del golfo de Leyte

Al tiempo que desembarcaban los hombres del VI Ejército del general Krueger se desarrollaba en la mar la batalla del Golfo de Leyte. Consistió en realidad en una serie de combates dispersos en los que participaron buques de todo tipo y que entre todos conformaron la mayor de las batallas navales de la historia.

Tras la caída de las Marianas en agosto de 1944, el Alto Mando japonés comprendió que sólo un arriesgado golpe, realizado con astucia por el conjunto de la flota nipona en el momento en que los norteamericanos estuviesen inmovilizados en una operación anfibia, podía detener el avance de la US Navy.

Tan pronto se recibió la noticia de las operaciones aliadas en el golfo de Leyte se puso en marcha un plan tan ingenioso como desesperado. Tres fuerzas navales compuestas básicamente por acorazados y cruceros se adentraron por los estrechos que rodean las islas de Samar y Leyte con intención de atacar a las fuerzas empeñadas en el desembarco mientras un cuarto grupo, compuesto por los portaaviones del vicealmirante Jisaburo Ozawa, se aproximaba por el noreste de las Filipinas con intención de atraer sobre sí a la «Task Force 38» y dejar así descubiertas a las fuerzas de desembarco. El conjunto de la operación había sido concebido por el almirante Toyota, comandante de la Flota Combinada.

El 23 de octubre, por lo tanto, la fuerza «A» del vicealmirante Kurita, compuesta por cinco acorazados, diez cruceros y doce destructores, arrumbó hacia el estrecho de San Bernardino. Fueron localizadas por un grupo de submarinos norteamericano, comunicando su presencia y hundiendo tres cruceros. El almirante Halsey, con la «Task Force 38», se situó a la salida del estrecho de San Bernardino a la espera de Kurita.

Durante la jornada del 24 la fuerza «A» hubo de encajar duros ataques aéreos mientras cruzaba el mar de Sibuyan, donde fue hundido el poderoso acorazado «Musashi», gemelo del «Yamato», después de recibir 19 torpedos. Con todo, los acorazados «Yamato», «Kongo», «Nayato» y «Haruna» continuaron hacia el estrecho.

Al sur de Palawan los submarinos descubrieron la fuerza «C» del almirante Nishimura, que navegaba hacia el estrecho de Surigao. En la noche del 24 al 25 esta fuerza quedó virtualmente destruida a la salida del estrecho por los buques del almirante Kinkald, comandante del grupo de apoyo directo.

Mientras, durante la tarde del 24 fueron descubiertos por los aviones norteamericanos los portaaviones «Zuikaku», «Chitose», «Chiyoda» y «Zuiko», del almirante Ozawa, que se aproximaban por el norte.

Obsesionado con la idea de deshacer los portaaviones japoneses, el impetuoso Halsey cargó hacia el norte con toda la «Task Force 38», confiando en que Kinkald daría buena cuenta de la fuerza de Kurita.

La trampa había resultado. En medio de la confusión de las operaciones del día 25 de octubre Kurita cruzó al amanecer el estrecho de San Bernardino sin ser molestado y cayó sobre los buques que apoyaban el desembarco de las tropas norteamericanas. Se inició un intenso combate en el que Kurita llevaba la mejor parte. Son hundidos un portaaviones de escolta y tres destructores mientras peligra la operación completa. Pero incomprensiblemente Kurita vuelve sobre sus pasos cuando ya ha logrado prácticamente su objetivo y está a punto de destruir la vulnerable fuerza de invasión.

Los norteamericanos se tomaron una terrible venganza hundiendo los cuatro portaaviones japoneses.

La batalla del golfo de Leyte marcó el final de la Armada imperial japonesa. Sin combustible para continuar la lucha y sin pilotos para sus aviones, los restantes portaaviones permanecieron inactivos en sus fondeadores esperando los inevitables ataques aéreos de la armada de los Estados Unidos que los enviaría al fondo del mar.

1944: LA GUERRA DÍA TRAS DÍA

Grupo de instrucción de soldados norteamericanos

decidir la futura constitución del país.

2 de noviembre

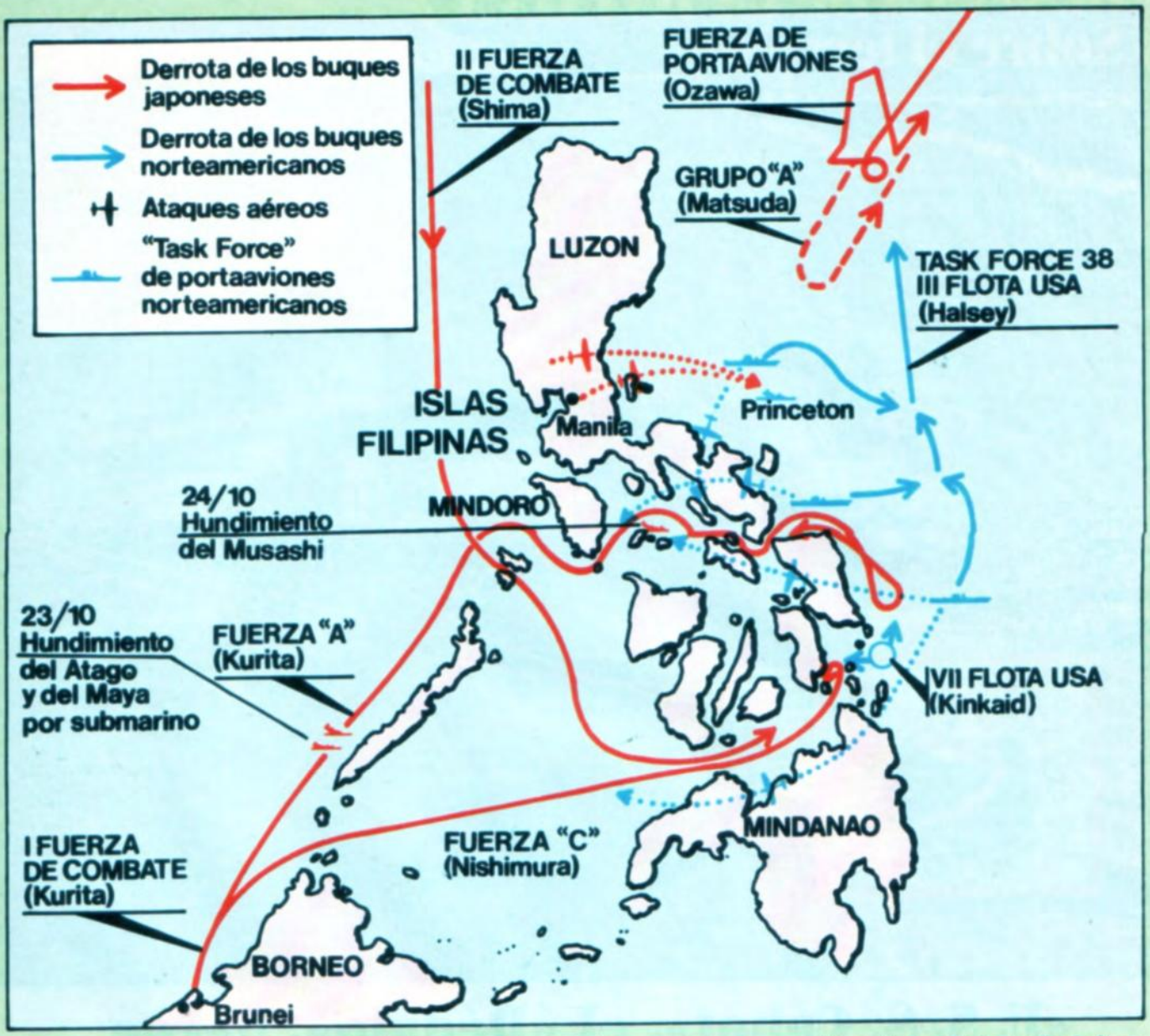
■ **Islas Palau:** Fracasan de nuevo los intentos norteamericanos de aniquilar los restos de la guarnición nipona que resiste en las cuevas del monte Umurbrogol.

■ **Yugoslavia:** Los partisanos de Tito capturan el puerto dálmata de Zadar.

3 de noviembre

■ **Frente occidental:** Finaliza la resistencia alemana en la bolsa de Breskens. Esta larga

Colocación de minas



El mapa muestra el complejo desarrollo de las operaciones navales que se llevaron a cabo en la batalla del golfo de Leyte

batalla ha causado 2.077 bajas a los canadienses –314 muertos y el resto heridos y desaparecidos–, mientras cerca de 12.500 alemanes han sido capturados.

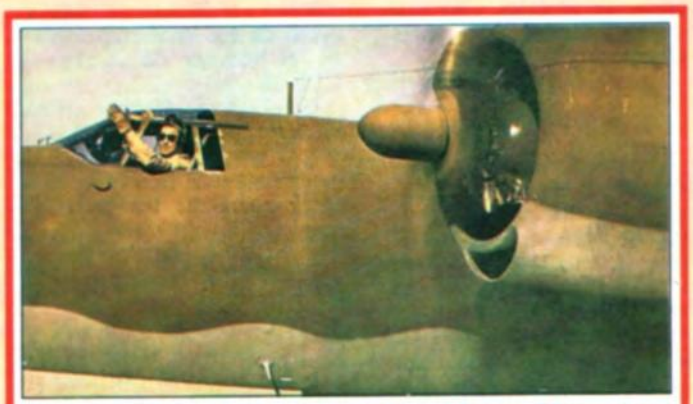
4 de noviembre

■ **Frente occidental:** Llega al puerto de Amberes el primer dragraminas aliado. La 52 División británica y grupos de comandos eliminan los núcleos de resistencia de Walcheren.

5 de noviembre

■ **Frente occidental:** Las formaciones de los Ejércitos aliados están dispuestas para lanzar la ofensiva general contra el Rhin.

■ **Luzón:** Un escuadrón de portaaviones bajo el mando del vicealmirante McCain inicia el ataque de los aeródromos y puertos japoneses al norte de Luzón. El crucero pesado japonés «Bachi», averiado tras la colisión con el crucero «Mogami» en la batalla del golfo de Leyte, es hundido por la aviación norteamericana. El portaaviones «Lexington» es alcanzado por aviones suicidas, sufriendo graves daños.



Piloto de bombardero estadounidense Marauder

«U. S. S. Cabot», el «Dédalo», héroe del Pacífico

Inmediatamente después de producirse el ataque a Pearl Harbour, la US Navy emprendió un gigantesco plan de construcción de buques que incluía trece portaaviones de la clase Essex, de 27.000 toneladas. Pero, aun haciendo funcionar todos los astilleros disponibles durante las veinticuatro horas del día, se estimaba que la construcción de estos buques requería un período de tres años desde el momento de contratarlos hasta tenerlos listos para entrar en combate.

En un esfuerzo por proporcionar a la flota, lo más pronto posible, un cierto número de portaaviones se tomó la decisión de convertir cascos de crucero, que estaban ya en grada, en portaaviones ligeros.

DE CRUCERO A PORTAAVIONES

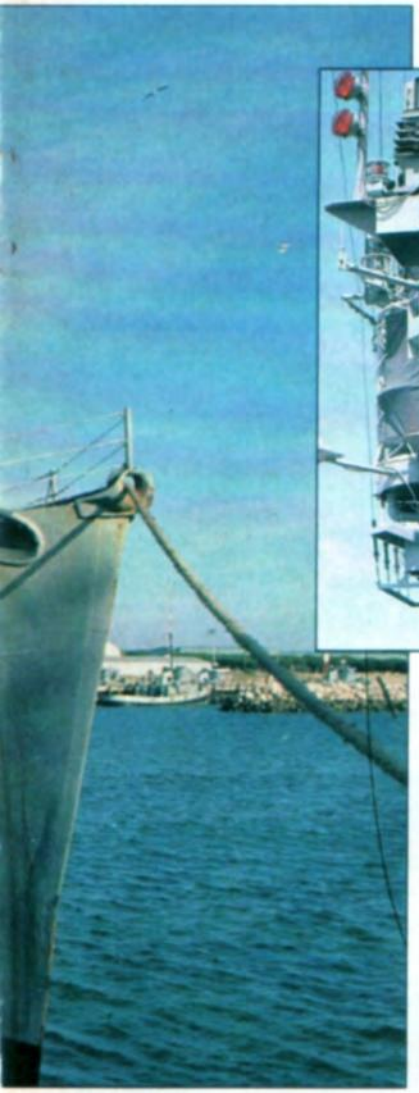
El primero de ellos fue el portaaviones «Independence», a partir del casco del crucero ligero «Amsterdam». Antes de finalizar la primavera de 1942 se ordenó la conversión de otros cinco cruceros más y, una vez estudiadas las conclusiones de las batallas del Mar del Coral y de Midway, en julio de 1942, el Departamento de la Armada encargó otras tres conversiones más empezando por el crucero «Wilmington», que a partir de ese momento tomaría el nombre de «Cabot», CVL-28.

El «U. S. S. Cabot» entró en servicio a finales de 1943, y tras un corto período de adiestramiento se incorporó a la campaña del Pacífico, llevando a bordo veinticuatro aviones F6F «Hellcat» y nueve TBF/TBM «Avenger».

ALCANZADO POR UN KAMIKAZE

Al comenzar el año 1944 el «Cabot» se incorpora a la «Task Force 38», a las órdenes del contraalmirante Mitscher. Participa en el ataque a Truk de febrero del 44, operaciones de Nueva Guinea, la campaña y batalla de las Marianas, operaciones de Palau y campaña de Filipinas. Toma parte en la batalla del golfo de Leyte, y el 25 de noviembre de 1944, frente a la isla de Luzón, recibe un impacto directo de kamizake que le causa 36 muertos y un gran desgarrón en cubierta.

A pesar de las bajas y de las averías, el «Cabot» logra recoger sus aviones y repara en la zona de operaciones, sin necesidad de regresar a Estados Unidos. En diciem-



Junto a distintas vistas del buque se muestra una fotografía realizada en una de las últimas visitas del Rey Don Juan Carlos y el Príncipe Felipe al «Dédalo», y el comandante del portaaeronaves, el capitán de navío Marcelino García Teibel, posando ante la bandera de combate del buque
(Fotos: Carlos Quiroga)

bre ocupa de nuevo su puesto en la fuerza de portaaviones del Pacífico, con la que llega hasta Japón.

Tras la rendición nipona, el «Cabot» participó en distintas acciones de desembarco en China y Corea.

Con la paz llegaron a la US Navy los aviones a reacción, con lo que dejaron de ser útiles los portaaviones ligeros, cortos de cubierta para operar con aparatos de dichas características.

REBAUTIZADOS POR LA ARMADA ESPAÑOLA

En 1957 fueron retirados de servicio y conservados sin dotación para un posible uso futuro. Diez años más tarde, el 30 de agosto de 1967, es entregado a la Armada española, en Filadelfia, en concepto de ayuda para la defen-

sa como consecuencia del Tratado de Amistad y Cooperación entre ambos países, recibiendo la denominación de portahelicópteros «Dédalo».

Este nombre lo hereda del antiguo portahidros, transformación del carguero alemán «Newenfelds», cedido al Gobierno español por el germano, junto con otros cinco, como compensación por los buques torpedeados por los submarinos del káiser, que tras un corto período de ostentar el nombre de «España n.º 6» fue cedido a la Armada, que lo rebautizó con el mitológico nombre de «Dédalo».

El 20 de diciembre de 1967, tras un período de adiestramiento en la base de Guantánamo, llega a Rota el actual «Dédalo».

El día 12 de octubre de 1968 la ciudad de Barcelona entregó la Bandera de Combate, actuando como madrina doña Nuria Rahola de Beltrán.

En 1973, y de acuerdo con la revisión del Tratado de Amistad y Cooperación hispano-norteamericano, el «Dédalo» fue comprado por España.

DE PORTAHELICÓPTEROS A PORTAAERONAVES

Como consecuencia de la incorporación a la Armada de los aviones «Harrier», y dado que dichos aviones operarían desde el «Dédalo» conjuntamente con los helicópteros, se dispuso que el portahelicóteros «Dédalo» (PH-01) pasara a denominarse a todos los efectos portaaeronaves «Dédalo» (PA-01).

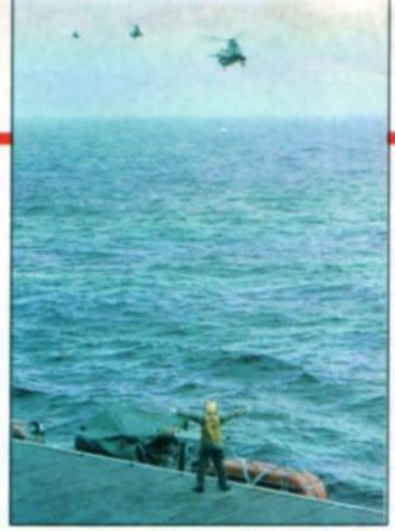
En 1978 se crea el Grupo Aeronaval de la Flota, del que es núcleo principal el «Dédalo», con su unidad aérea embarcada.

Inicialmente, el Estado Mayor de la Armada asignó dos misiones específicas a las operaciones de vuelo: antisubmarina y de envolvimiento vertical en asalto anfibio.

Posteriormente, y como consecuencia de la incorporación de los aviones Harrier, el «Dédalo» realizó misiones de guerra antiaérea, guerra antisubmarina, guerra antisuperficie y operaciones anfibias.

Desde su llegada a España, la actividad del «Dédalo» ha

Éste es el puente de mando del portaaeronaves «Dédalo»



Para el aterrizaje de los helicópteros

III Escuadrilla aeronaval de la Flota

VIII Escuadrilla aeronaval de la Flota

Vista del costado de estribor del puente de mando

Vista panorámica aérea, fondeado en Rota

Comunicación y combate. Debajo, el mantenimiento

Fotografías dedicadas del Rey y el Príncipe

Cubierta en una revista naval

Montaje del sistema antiaéreo «Bofors»

Los hangares, mediante ascensores hidráulicos, sitúan a los aviones en el nivel de cubierta

Alidada empleada en la guerra

La V Escuadrilla aeronaval

Impacto de un «kamikaze»

sido constante, participando en toda clase de maniobras y ejercicios, en muchos casos con Marinas extranjeras, norteamericana, francesa y portuguesa principalmente.

En la actualidad, tras la entrega del portaaviones «Príncipe de Asturias» a la Armada el 28 de mayo de 1989, el «Dédalo» va a ser puesto fuera de servicio, habiendo sido adquirido por la Asociación de Veteranos de los Marines estadounidenses con la intención de reconvertirlo en museo.

RECUERDO A LAS HERIDAS DE GUERRA

Cuando este viejo barco está a punto de parar sus motores definitivamente, realizamos una postrera visita al que durante tantos años ha sido buque insignia de la Armada española en busca de las huellas de su participación en la II Guerra Mundial.

Una pequeña placa recuerda el lugar del impacto producido por un «kamikaze» el 25 de noviembre de 1944. Es el único resto de los días de la guerra. El comandante del buque, capitán de navío Marcelino García Teibel, durante el recorrido que llevamos a cabo por sus dependencias nos señaló las múltiples variaciones que ha sufrido el «Dédalo» a lo largo de su extensa y dilatada vida.

La peripecia de esta embarcación, remendada en mil remaches de babor a estribor y de proa a popa, ha ligado la historia de un país neutral en la contienda, como España, con la mayor conflagración mundial.

Sus motores y su cubierta son ya un auténtico museo flotante, cargado de hechos de armas y navegación. Sirva como fiel reflejo de esta afirmación el dato de que el «Dédalo», desde su incorporación a nuestra Armada, ha realizado 905 singladuras, habiendo navegado más de 155.000 millas y habiéndose efectuado cerca 17.000 tomas de aeronaves, de las que más de un millar fueron nocturnas.

(Fotos: Carlos Quiroga)

Boinas: Ejército británico, marines reales, RAF y servicios femeninos

Actualmente, la boina se ha convertido en el tocado de faena en un gran número de Ejércitos, Marinas y Fuerzas aéreas de todo el mundo. Su diseño surgió de la necesidad de una prenda práctica para las dotaciones de carros de combate. Cuando la «British Army's Tank Corps» (más adelante la «Royal Tank Regiment») adoptó por primera vez el uniforme completo en 1922 optaron por la boina como tocado del uniforme. Continúa siendo utilizada como tal por la banda del regimiento. Hay que tener en cuenta que después de su distribución, las boinas tienden a ser encogidas, moldeadas y enrolladas hasta alcanzar la forma que sienta bien a las preferencias, bien de la unidad, bien del usuario. Esto explica la variedad de formas y condiciones de las boinas que aquí se muestran.

1. **Marines Reales**: la boina verde es hoy en día un emblema distintivo de la Marina Real, pero durante la II Guerra Mundial también fue utilizada por otras unidades de comando. Este ejemplo lleva un emblema pintado en negro.

2. **Regimiento Paracaidista**: la famosa «boina roja» de los «paracas» es el primer ejemplo de la introducción de un color distintivo para boinas en lugar del reglamentario color caqui (o más adelante el azul-negro). Este modelo, bastante deteriorado, lleva un moderno emblema tipo «staybrite».

3. **Servicio Especial del Aire (SAS)**: un ejemplo moderno de otra boina con color distintivo. Esta boina de oficial, en estado casi perfecto, no ha sido sometida a ninguna modificación y lleva un emblema bordado.

4. **Guardia Galesa (Welsh Guards)**: boina reglamentaria de color caqui. Lleva cosido un emblema de estambre.

5. **Regimiento de Leicestershire**: una boina reglamentaria que tiene como distintivo de su regimiento un parche de tela verde detrás del emblema (una práctica parecida fue utilizada con el «Broderick cap» de 1903). El emblema bimetálico es de un patrón anterior a 1946; en aquel año al regimiento se le concedió el título de «real» y el emblema fue retocado para adaptar esta nueva circunstancia.

6. **Real Regimiento de Fusileros (Royal Regiment of Fusiliers)**: la pluma roja sobre la pluma blanca ha sido desde 1892 en adelante la característica de los Fusileros Reales de Northumberland, el regimiento mayor de la fusión de 1968 que incluye también a los Fusileros Reales de Warwickshire, Reales Fusileros y Fusileros de Lancashire.

7. Real Fuerza Aérea (Royal Air Force): boina de un oficial en el color azul de la RAF. Es de 1957 y lleva un emblema de dos piezas de metal dorado.

8. «Royal Anglian Regiment»: boina de una fusión que data de 1964 y que recoge muchos de los anteriores regimientos de los anglo-comandos. El emblema incorpora varias insignias de regimientos anteriores.

9. Ejército británico: boina de gabardina de la II Guerra Mundial (1943). Se distribuía conjuntamente con el traje de faena de la misma tela. El emblema es de plástico; estos emblemas baratos de la época de la guerra fueron muy despreciados por aquellos a los que se les entregó, pero muchos de ellos se han convertido ahora en difíciles de encontrar y se han constituido en un objeto valioso para los coleccionistas.

10. «Lovat's Scouts»: el «tam-ó-shanter» con el pompón blanco y negro es típico del tocado del uniforme de cuartel de algunos regimientos escoceses. Este ejemplo lleva una cinta de cuadros blancos y negros. El emblema es de metal blanco. Lleva además dos lazos visibles y cuya parte final va cortada con la tradicional «cola de golondrina».

11. Undécima Compañía de Húsares (Príncipe Alberto): esta boina marrón con cinta marrón oscura es característica del regimiento y representa una de las primeras variaciones del modelo reglamentario. El emblema está bordado con hilo de alambre.

12. Cuerpo del Ejército del Aire (Army Air Corps): la boina de color azul claro es llevada por todos los rangos del Cuerpo. El emblema tipo «staybrite» del patrón adoptado tras la reforma del Cuerpo en 1957 está situado sobre un recuadro azul oscuro. Los hombres de otras unidades destinados a este Cuerpo llevan la misma boina pero con su emblema propio.

13. Servicio Auxiliar Territorial (ATS, Auxiliary Territorial Service): data de 1942 y es un ejemplo del tocado original introducido durante la II Guerra Mundial. El llamado «floppy-top» era utilizado muy a disgusto por las mujeres.

14. Fuerza Aérea Real Femenina (WRAF, Women's Royal Air Force): se trata de una pieza muy poco común ya que esta gorra pertenece a un capitán de grupo, rango que pocas mujeres alcanzan. Está adaptada al patrón reglamentario pero tiene una parte superior más pequeña. Nótese el fino bordado del emblema.

15. Cuerpo Real Femenino del Ejército (WRAC, Women's Royal Army Corps): gorra de color verde oscuro de un oficial que se distingue por su emblema dorado y plateado de metal. La correa de plástico está sujeta por dos botones del tipo «staybrite». Otros rangos llevan una gorra del mismo estilo, a veces de fieltro prensado, con un emblema de metal dorado y metal blanco.

Salamander Books

M_ _ _ _

Mölders, Werner

General alemán
(1913-1941)

Uno de los pilotos de combate alemanes más importante. Al principio del conflicto mundial es destinado a Francia, al mando del grupo de caza I.G.51. Consiguió 25 victorias antes de ser alcanzado por un avión y verse obligado a saltar en paracaídas.

En la batalla de Inglaterra derriba 56 aparatos enemigos pilotando su caza Messerschmitt 109.

En agosto de 1940 es ascendido por Goering a jefe de grupo y al año siguiente será destinado al frente ruso dirigiendo a su grupo con excelentes resultados.

Nombrado inspector general de los cazas en el Cuartel

General de la Luftwaffe, en noviembre de 1941 falleció al estrellarse su avión por las adversas condiciones meteorológicas.

En total obtuvo, durante la II Guerra Mundial, el impresionante «record» de 101 aparatos enemigos derribados.

Monsabert, Juan

General francés
(1887)

Sirvió en Argelia y en Marruecos durante la I Guerra Mundial. En 1928 pasó a la Escuela de Guerra como profesor y posteriormente al Estado Mayor del Ejército.

Al frente de la V Brigada de Infantería estacionada en Argelia, en 1942, facilitó el desembarco en la zona a las fuerzas anglonorteamericanas.

Fue ascendido a general de División tras la victoria aliada en Túnez, habiendo protagonizado con su 3 División de Infantería Argelina el asalto de Belvédere y a los montes Aurunci.

El 28 de agosto de 1944 recibió la capitulación de Marsella, siendo destinado al mando del II Cuerpo del Ejército y participando en la batalla de los Vosgos, en la liberación de Colmar (en 1945) y en la campaña Rhin-Danubio.

Al concluir las hostilidades asumió el cargo de adjunto del comandante en jefe de las tropas francesas de ocupación en Alemania.

Morgan, Frederick

General británico
(1894-1967)

Encargado de planear la invasión aliada en Normandía. En enero de 1943 es nombrado jefe de Estado Mayor del Mando Supremo Aliado, con la única misión de elaborar el proyecto de operaciones del desembarco en Europa.

Sin embargo, no pudo acometer una importante tarea por no disponer de suficientes recursos. Al poco tiempo, Eisenhower sería nombrado su sustituto.

Pese a ello, sus trabajos fueron desarrollados en la «Operación Overford» del «Día D», en 1944.

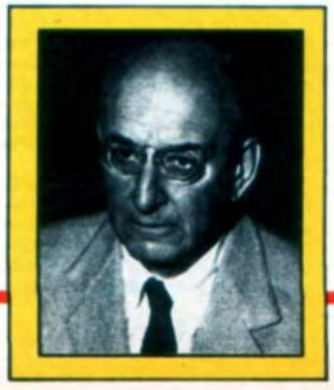
Morgenthan, Henry

Político norteamericano
(1891-1967)

Secretario del Tesoro desde 1934 hasta el final de la guerra. Fue uno de los más eficaces colaboradores del presidente Roosevelt y un gran hombre de finanzas.

Su principal meta era aumentar las reservas de oro de la economía norteamericana. Endureció la política fiscal, elevando los impuestos, logrando de esta forma que la inflación no se disparase.

En 1943 tomó parte en la conferencia de Breton Woods, en el Estado de New Hampshire, donde formuló planes de reconstrucción para la posguerra. Al año siguiente, en la conferencia de Quebec, anunció sus proyectos para convertir a Alemania en un país basado principalmente en la agricultura. Aunque este proyecto fue apoyado por Churchill y Roosevelt, no se llevó a cabo, quizá por la negativa de Truman. Este se negó a que Morgenthau fuese a la conferencia de Postdam, lo que le llevó a renunciar a su cargo.



Muñoz Grandes, Agustín

Capitán general español, Comandante en jefe de la División Azul
(1896-1970)

Nacido en el seno de una familia humilde, en el madrileño barrio de Carabanchel Bajo, cursó estudios en la Academia de Infantería de Toledo, donde se graduó en 1913.

En 1915 es destinado, a petición propia, a Marruecos, al frente de una unidad de regulares. Participa en la batalla de Alhucemas, en septiembre de 1925, resultando gravemente herido en el pecho.

En 1931, ya con el Gobierno de la República, es nombrado segundo jefe de la Guardia de Asalto, tomando parte activa en los sucesos de represión de la huelga minera asturiana de octubre de 1934.

Al estallar la guerra civil es detenido en Madrid, logrando evadirse por intermedio del general Rojo. Incorporado a las fuerzas de Franco, recibe el mando de la IV Brigada Navarra, y, al ser nombrado general, asume la jefatura del Cuerpo de Ejército marroquí.

Finalizada la contienda forma parte del primer Gabinete de la posguerra, en calidad de ministro secretario general del Movimiento y jefe de las Milicias Falangistas, para posteriormente tomar posesión del delicado Gobierno Militar del Campo de Gibraltar.

Cuando Hitler invade la URSS en 1941, el general Franco le confía el mando de la unidad de voluntarios españoles en el frente oriental. Muñoz Grandes conocía bien a los alemanes, pues no en vano el almirante Canaris le consultó la viabilidad de los planes de la «Operación Félix», para el asalto de Gibraltar, y además, al tratarse de un veterano y capacitado militar de

Morrison, Herbert

Político inglés
(1888-1965)

En vísperas del conflicto mundial, Morrison era jefe del London County Council y presidente del Comité de Asuntos Generales y de la Defensa Civil.

Estuvo entre los más intransigentes adversarios de la política conciliadora de Chamberlain, siendo uno de los promotores del voto de censura que obligó al primer ministro británico a dimitir.

En el Gobierno sería ministro de Aprovisionamiento, hasta octubre de 1940, en que sustituye a John Anderson en el cargo de ministro de Interior y de Seguridad Nacional.

Dos escenas de su campaña al frente de la División Azul. A la izquierda, con el general Moscardó. Bajo estas líneas, condecorado con la Cruz de Hierro

carrera, se ponía fin a las fricciones surgidas entre falangistas y militares sobre la configuración de la División Azul.

El 1 de septiembre del 41, Muñoz Grandes es recibido por Hitler en su «guarida del lobo», el cuartel general en Rastenburg. El führer, defraudado por las evasivas de Franco e irritado con Serrano Suñer, vio en él a un posible aliado a su causa. El 13 de marzo es condecorado por Hitler con la Cruz de Caballero de la Cruz de Hierro, y en diciembre del 42 recibe las hojas de roble.

A su llegada a España, en 1943, es nombrado jefe de la Casa Militar del Caudillo, y en 1945 toma el mando de la Capitanía General de la I Región Militar. El 20 de julio de 1951, Franco le nombra ministro de Defensa, y seis años después asume la graduación de capital general.

Su encumbramiento político llegaría el 11 de julio de 1962, como vicepresidente del Gobierno, hasta 1967, fecha en la que pasa a desempeñar las responsabilidades de vicepresidente del Consejo del Reino, sustituyéndole poco después el almirante Carrero Blanco.

Aquejado de una grave infección gastrointestinal, falleció el 11 de julio de 1970.

Morrison fue el máximo responsable de las numerosas y eficaces medidas puestas en marcha para la defensa civil durante la guerra.

En enero de 1945 es elegido presidente del comité electoral del Partido Laborista, recibiendo el encargo de la elaboración del programa electoral que tuvo como resultado la victoria laborista en los comicios generales del mes de julio.

Morshead, Leslie

General australiano (1889-1959)

Comandante de la 9 División australiana en el norte de África, destinada en la Cirenaica, donde dirige a sus tropas en Tobruk durante el avance del Afrika Korps de Rommel, en marzo-abril de 1941.

En octubre del año siguiente juega un papel destacado en la batalla de El Alamein. Posteriormente es destinado al Lejano Este, tomando parte en la invasión de Nueva Guinea.

En 1944 fue designado general del Comando Oficial de las Fuerzas de Nueva Guinea y comandante del II Ejército australiano. En los últimos meses del conflicto mundial dirigió las operaciones para la reconquista de Borneo.

Moulin, Jean

Político francés (1889-1943)

Destacado líder francés de la resistencia, responsable, entre otras actividades, de organizar grupos guerrilleros.

En 1940 reunió tres de estos núcleos de resistencia bajo el nombre de «Combat». Al año siguiente viaja a Londres para entablar diálogo con De Gaulle, como representante del grupo. En contra de lo que muchos creían, ofreció su completa lealtad al general.

Al poco tiempo es destinado a Francia con el cargo de delegado general de la Francia Libre, operando clandestinamente en su país durante dieciocho meses.

En marzo del 43 llevó a cabo una fusión de grupos no comunistas en la zona de Vichy y a los dos meses creó el Consejo Nacional de Resistencia, cuyo primer mitin se realizó a finales de mes.

Sin embargo, el 21 de junio de 1943, cerca de Lyon, Moulin fue arrestado por los alemanes, falleciendo después de haber sufrido terribles torturas.

Müller, Heinrich

Oficial alemán (1900-1945)

En 1939 se inscribe en el partido nazi, después de varias tentativas fracasadas, ya que anteriormente había sido miembro de la Policía bávara, llevando a cabo persecuciones contra el propio Partido Nacionalsocialista.

Sorprendentemente, en una carrera fulgurante, a los pocos meses es nombrado director de la Gestapo, contribuyendo a preparar los incidentes fronterizos de Dantzing, que Hitler tomó como pretexto para desencadenar el conflicto mundial.

Müller se convertiría en uno de los íntimos colaboradores de Eichmann en las deportaciones en masa de judíos.

En 1941 fue nombrado jefe superior de la Policía y general de las SS. En los últimos días del III Reich es llamado por Hitler al bunker de la Cancillería, desapareciendo sin dejar rastro alguno el 29 de abril del 45, no volviendo a saberse nada más de él.

Murphy, Audie

Soldado norteamericano (1924-1971)

Logró alistarse en la Infantería estadounidense en 1942, después de haber sido rechazado por la Armada y los Marines debido a su baja estatura y su aspecto juvenil.

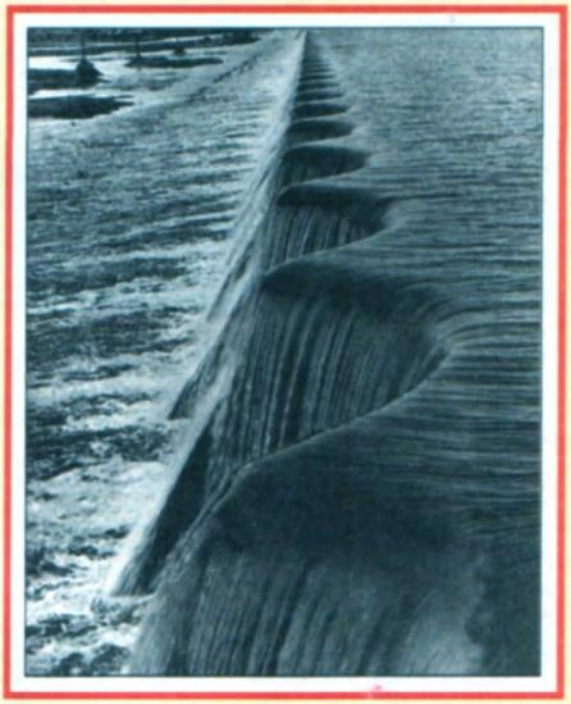
En 1942 fue destinado al norte de África como soldado raso en la 3 División de Infantería. Participó en los desembarcos aliados en Sicilia, luchando en Palermo y Messina, acciones por las que fue ascendido a cabo.

En 1944 se distinguió en la campaña de Francia meridional, asaltando un nido de ametralladoras alemán para vengar la muerte de un compañero.

En enero de 1945 luchó en el III Ejército norteamericano en la zona de los Vosgos. A los pocos días, su acción caía cercada en las cercanías de Holtzwihr por dos compañías alemanas, logrando escapar, como único superviviente, con graves heridas. Por esta acción fue condecorado con la Medalla de Honor.

Murphy reunió en total 24 condecoraciones, siendo así el soldado más galardonado de toda la II Guerra Mundial.

El fantasma de la amenaza de los tifones



Tres escenas, de los días de la II Guerra Mundial, que ponen de manifiesto la influencia de la Naturaleza

La palabra tifón procede de la expresión china «tai-found», que significa «viento de Formosa». Describe un tipo de ciclón tropical, frecuente en los mares de Filipinas y China, que se suele generar casi siempre en la época de inversión de los monzones. No es habitual que aparezcan después del mes de octubre ni antes de mayo.

El 17 de diciembre de 1944, la III Flota norteamericana del almirante Halsey tenía una cita con su grupo de aprovisionamiento para recibir el combustible y las municiones necesarios para continuar las operaciones contra las fuerzas japonesas en Luzón.

El encuentro con los petroleros se produjo según lo previsto, 350 millas al este de la isla. El viento y la mar eran del Noroeste, de unos 30 nudos, lo que dificultó las maniobras de aprovisionamiento desde un principio.

La fuerza del viento se transformó en temporal. La zona elegida, la más próxima a Luzón, fuera del radio de acción japonés, quedaba dentro de la ruta normal de los tifones, pero nada parecía indicar la posibilidad de su aparición.

Las estaciones meteorológicas norteamericanas instaladas en Kwajalein, las Marianas, Ulithi y Palaos no habían detectado nada anormal.

En la tarde del día 17, los estadounidenses maniobraron buscando alejarse de la zona afectada por el mal tiempo, con tan mala suerte que se colocaron en la trayectoria del enorme torbellino ciclónico que se acercaba contra todo pronóstico.

En el infierno que se desató el 18, la III Flota perdió tres destructores, el «Hull», «Monagham» y «Spence», hundidos por el temporal con 800 hombres. También fueron destruidos 146 aviones debido a los balances sufridos por los portaaviones. Otros muchos buques sufrieron graves averías.

La novela de Herman Wouk, «El motín del "Caine"», premiada con el Pulitzer, está inspirada en este suceso. La revuelta a bordo se produce mientras un viejo dragaminas intenta sobrevivir en medio del temporal. Uno de los mejores papeles de esta adaptación cinematográfica fue interpretado por Humphrey Bogart.

Editado por PRENSA ESPAÑOLA, S. A., en colaboración con Europa Press Reportajes – D. L. M.-1463-1989